



100 Jahre Schweizer Luftverkehr

Motorflug-Veteranen des AeCS

GV 30. April 2019

100 Jahre Schweizer Luftverkehr

Vor 100 Jahren :

30. April 1919

**Erster Postflug der
Fliegerabteilung für
Oberpostdirektion**

**Oskar Bider als
«Postflieger» am
1. + 2. Mai 1919**

Liste der Postflüge vom 28. April - 3. Mai 1918

○ Montag, 28. April: Kein Postflug, (Regen, Schneefall).

○ Dienstag, 29. April: " " (Regen, Hagel, Schneefall).

+ Mittwoch, 30. April: Pilot: Äckermann - Apparat H.F. 516

Dübendorf	ab: 10.41	Oberlindach	an: 12.--	70 -minuten
Oberlindach	ab: 12.15	Lausanne	" : 13.20	65 - "
Lausanne	" : 15.10	Oberlindach	" : 15.35	25 - "
Oberlindach	" : 16.--	Dübendorf	" : 16.42	42 - "

Postflug trotz ungünstigster Witterung durchgeführt.

| Donnertag, 1. Mai: Pilot: Bider - Apparat 516 H.F.

Dübendorf	ab: 10.40	Oberlindach	an: 11.50	- 70 Minuten
Oberlindach	" : 12.1e	Lausanne	" : 13.05	- 55 "

Rückflug unmöglich wegen starkem Schneetreiben.

Freitag, 2. Mai: Pilot: Bider - Apparat H.F. 526

Lausanne	ab: 15.15	Oberlindach	an: 15.50	- 35 Minuten
Oberlindach	" : 16.--	Dübendorf	" : 16.45	- 45 "

Hinflug am Morgen unmöglich wegen Regen & Schnee. 530

○ Samstag, 3. Mai: Kein Postflug wegen starkem Regen.

Schweiz Flugplatzdirektion

100 Jahre Schweizer Luftverkehr



K+W Doppeldecker Haefeli D.H.3 '514'



**Mit 70 Einsatztagen
war Oberleutnant
Robert Ackermann
fleissigster Postflieger**

100 Jahre Schweizer Luftverkehr

DIE POST – Sondermarke Schweizer Luftverkehr 1919-2019



**8. Januar 1919 - Erster
Kurierflug Fliegerabteilung
für Generalstabsabteilung :
Dübendorf – Bern**

**Doppeldecker Haefeli
D.H.3 vor Stationsgebäude
in Dübendorf**



100 Jahre Schweizer Luftverkehr



Bern-Beundenfeld – 1914 erste Basis der Schweizerischen Fliegerabteilung S.F.A.

100 Jahre Schweizer Luftverkehr



Lausanne – La Blécherette : ab 3. Februar 1919 angefliegen

**Versuchsperiode zivile
Flugpost 14. - 28. April**

**Vereinbarung zwischen
Oberpostdirektion
und Flugplatzdirektion
Dübendorf**

**Postflugzeug landet in
Bern auf dem neuen
Flugplatz Kirchlindach**



Wintermatt – Oberlindach

100 Jahre Schweizer Luftverkehr



Am 28. April 1919 in
Neuenburg aufgegebene
Briefsendung mit 50 Rp.
Luftpost-Zuschlag und
Propeller-Aufdruck.

Per Bahn transportiert,
da Postflug am ersten
Betriebstag abgesagt

SCHWEIZER FLUGPOST

Mit Erstflug 30. IV. 19
beförderter Brief :

Aufgabeort Bern –
Bestimmung Aarau
(via Zürich)

Flugpostmarke 50 Rp.
(obligatorisch, mit
Propelleraufdruck)





100 Jahre Schweizer Luftverkehr

Major i Gst Arnold Isler (1882-1941)
Kommandant der Fliegerabteilung
1. Direktor «Luftamt» (April 1920)

Zeitlich befristeter Versuch einer vom Militär betriebenen Fluglinie sollte der Privatwirtschaft zeigen, dass ein regelmässiger Linienflug-Verkehr in der Schweiz möglich ist.



100 Jahre Schweizer Luftverkehr



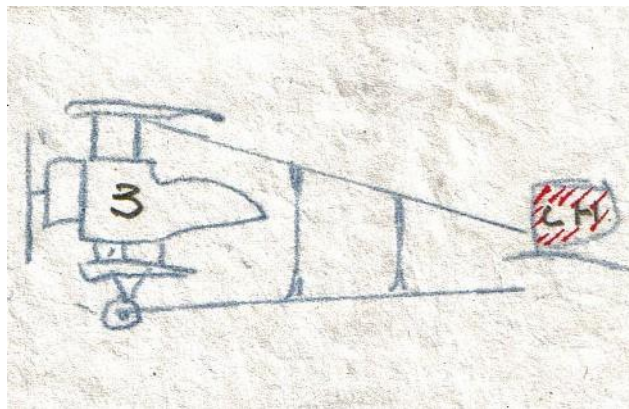
**5. Mai 1919 :
Comte Aero-
Gesellschaft :
erste «Privat-
Flugzeuge»
der Schweiz**

**(zuerst mit
Schweizer-
Kreuz statt
«CH»)**

Mattenhof - Schwamendingen

100 Jahre Schweizer Luftverkehr

**Am 25. Mai 1919
fliegt Durafour mit
einem Caudron G.3
von Paris nach Genf
erstes Flugzeug der
Avion-Tourisme S.A.**



Genève St.-Georges (stand de tir)



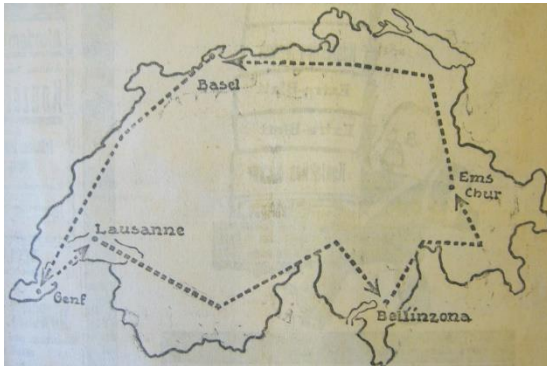
100 Jahre Schweizer Luftverkehr

1. Juni 1919 :

Die Schweizerische Flieger-Abteilung beginnt, mit den Postflugzeugen zwischen Dübendorf und Bern sowie zwischen Bern und Lausanne auf Voranmeldung pro Etappe jeweils einen Flugpassagier zu befördern.

**Doppeldecker Haefeli D.H.3. '515',
Postflieger Weber mit Passagier**

**21. Juni 1919 :
Bider's «Flug um
die Schweiz» - von
Basler Nachrichten
veranstaltet**



100 Jahre Schweizer Luftverkehr

Subscriptions-Liste.

des
Initiativ-Komitee's für eine schweiz. Gesellschaft
für
Lufttourismus.

In auf der Rückseite Unterzeichneten erklären, der Gesellschaft für Lufttourismus einen Beitrag à fond perdu, zahlbar wenn irgend möglich bis Ende Juli 1919, leisten zu wollen. Die Gesellschaft verpflichtet sich ihrerseits, nachdem sie ihren Betrieb eröffnet hat und in der Lage sein wird, über die zukünftigen Ergebnisse sich ein klares Bild zu machen, die Zeichner von Beiträgen à fond perdu, auf deren Wunsch an der Gesellschaft zu beteiligen, in derjenigen Form, welche nach der endgültigen finanziellen Organisation kundlich erscheint.

Für das Initiativ-Komitee:
Oskar Bider
Abt. S. Pöschel

Dübendorf, im Juli 1919.

Gründungsurkunde
der
Ad Astra

Von
Oskar Bider
wenige Tage vor seinem Tode
verfasst.

Name & Vorname	Adresse	Wohnort	Summe in Franken	Rechtsgrültige Unterschrift.

Juli 1919 :

Kurz vor seinem tödlichen Flugunfall unterzeichnete Oberleutnant Oskar Bider die «Subscriptions-Liste» des Initiativ-Komitee's für eine schweizerische Gesellschaft für Lufttourismus.

12. Juli 1919 :

**Emile Taddeoli
überfliegt mit
einem Flugboot
erstmalig die
Westalpen**

**Links im Bild:
Maurice Duval,
VR-Präsident
Avion-Tourisme**



100 Jahre Schweizer Luftverkehr



18. Juli 1919 :

**Comte und
Mittelholzer
landen mit
dem L.V.G. C.V
Doppeldecker
CH-2 erstmals
in Samaden
(Campagna)**

100 Jahre Schweizer Luftverkehr



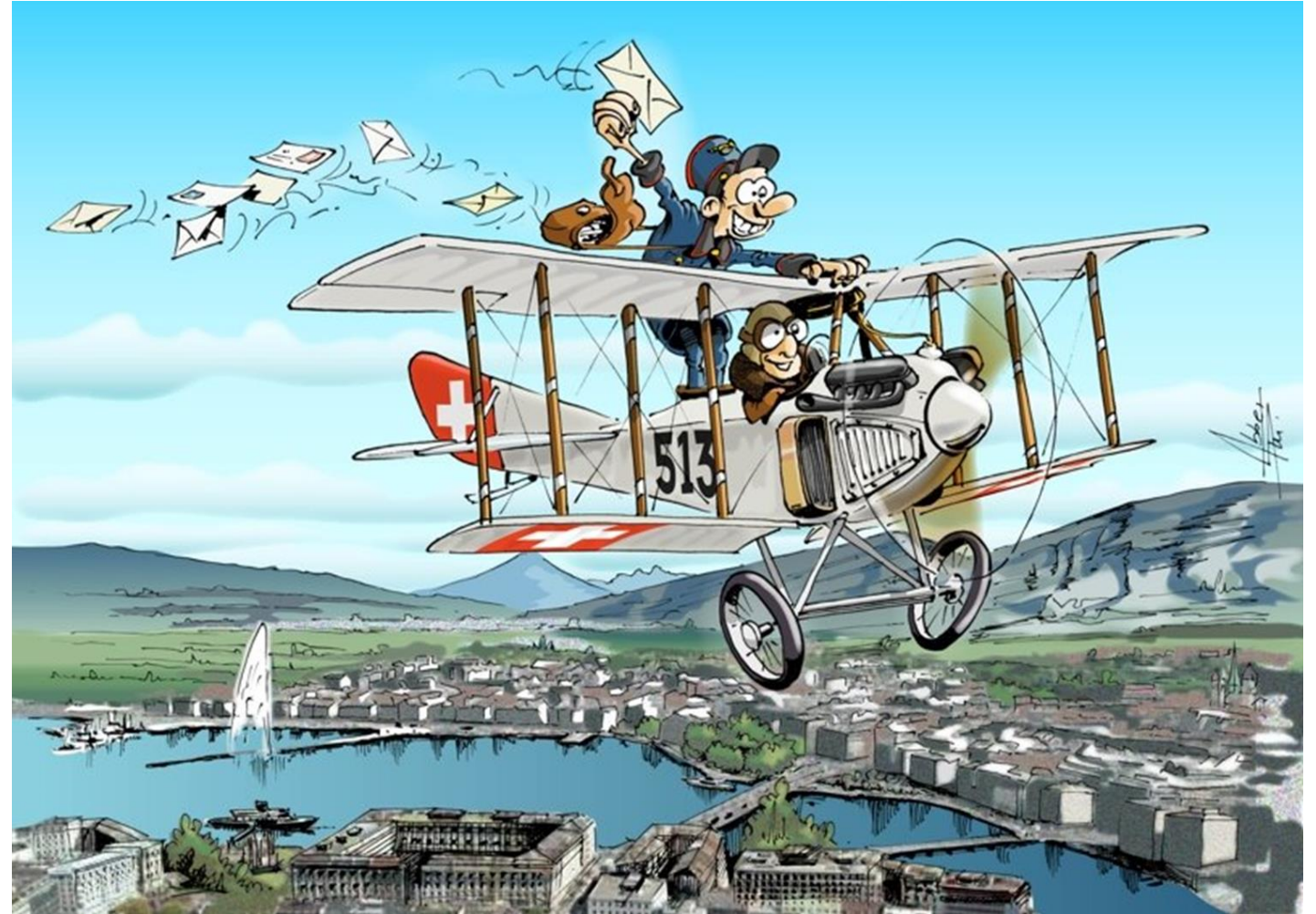
17. August 1919 :

Postflieger Oberleutnant Robert Ackermann landet mit Maj i Gst Arnold Isler als Passagier im D.H.3 548 150 Meter unterhalb des Jungfraujochs - capotiert im weichen Schnee. Nach Reparatur am folgenden Tag Rückflug nach Thun.

100 Jahre Schweizer Luftverkehr

**1. September 1919 :
Verlängerung der
Flugpostflüge bis
Genf-St. Georges.**

**Die Strecke Zürich –
Bern – Lausanne –
Genf vice versa wird
durch zwei D.H.3
mit gegenläufigen
Flugkursen bedient.**



25. September 1919 :

**Ex-RAF Pilot Major Stewart Wortley
fliegt für Aircraft Transport & Travel Ltd.
den ersten Passagierflug von London in
die Schweiz – nach Interlaken !**



100 Jahre Schweizer Luftverkehr



**Eine Vorläuferin der British Airways
– sie feiert das 100-Jahre-Jubiläum –
kam A.T.&T. für die Fluggesellschaft
Interlaken AG aufs Flugfeld Neuhaus**

100 Jahre Schweizer Luftverkehr



Oktober 1919 : Der zweimotorige Dornier Gs. I mit acht Plätzen war das erste am Zürichhorn stationierte Flugboot mit der Firma-Bezeichnung «Ad Astra»

25 Jahre Schweizerische Flugpost

20. September 1944

Jubiläumsflug SWISSAIR
DC-2 HB-ITE
Zürich – Bern – Lausanne – Genf



100 Jahre Schweizer Luftverkehr

50 Jahre Militär-Kurierflugpost

8. Januar 1969
 Gedenkflug Mach 2,0
 Mirage III RS R-2101

Doppeldecker Häfeli DH-3
 Kurierflugzeug 8. 1. 1919



8. 1. 1919 - 1969
 Gedenkflug 50 Jahre militärische
 Kurierflugpost, geflogen mit
 MIRAGE III RS Serie 2600 mit
 Ueberschallgeschw. Mach 2,0
 DÜBENDORF - PAYERNE
 Pilot: Adj. Uof. OTTH Eduard

Adj Uof OTTH

Absender:
 Abt. der Militärflugplätze, Dübendorf

1E/2

Gejune



100 Jahre Schweizer Luftverkehr

50 Jahre Luftpost- verkehr der Schweiz

30. April 1969 – PRO AERO
Sonderpostflüge der S.L.S.





100 Jahre Schweizer Luftverkehr

75 Jahre Schweizer Flugpost

29. April 1994 –
Erinnerungsflug Luftwaffe
Zürich – Bern – Lausanne

Pilatus PC-6 V-614
Pilot Major Peter Wey



100 Jahre Schweizer Luftverkehr



100 Jahre Flugpost Schweiz

27. April 2019 – Schweiz.
Aerophilatelisten-Verein
(Tage der Aerophilatelie)

Luftwaffe-Jubiläumsflug
mit Pilatus Turbo-Porter
Dübendorf – Bern-Belp –
Lausanne – Genève retour



**Danke
für Ihre Aufmerksamkeit
und das Interesse !**